

**Il Porto Vecchio di Trieste:**

- **il valore storico**
- **Tutela, recupero e riqualificazione del Porto Vecchio**
- **Il masterplan**
- **Visite guidate in porto Vecchio e al polo museale del porto**

**Il Porto Vecchio di Trieste è una testimonianza eccezionale di architettura emporiale-industriale dell'ottocento europeo e costituisce un esempio prezioso, ormai unico, di una struttura portuale che, nell'epoca in cui era stata edificata, risultava all'avanguardia in Europa per le tecnologie e per i materiali usati.**

**Fu costruito tra il 1868 e il 1887, dopo un'ampia fase progettuale, per volontà dell'impero austrungarico che doveva dotarsi, a Trieste, di un grande porto capace di gestire il retroterra dell'Austria-Ungheria.**

Il Porto Vecchio copre un'area di circa mq. 600.000, estendendosi dallo sbocco del Canale di Ponte Rosso all'abitato periferico di Barcola. La sua costruzione richiese lavori di interrimento e di bonifica, a completamento dei grandi interrimenti già realizzati per la stazione ferroviaria mediante lo sbancamento del versante collinare retrostante, e determinò un notevole avanzamento della linea di costa rispetto alla situazione del primo ottocento. Le costruzioni, che si fondavano su progetti di altissima qualità architettonica e su tecniche d'avanguardia nell'uso del cemento armato, restano un documento dell'epoca pionieristica dei brevetti detenuti dalle grandi imprese edili europee che avevano le loro filiali a Trieste (brevetto Hennebique della Ing. Odorico & C, brevetto viennese Ing. Edmund Ast & Co, brevetto Wayss della Wayss, Freitag & Meinog di Innsbruck, brevetto della ditta triestina Ing. Gairinger e Vallon). Il completamento dei magazzini si protrasse fino all'inizio del novecento in quanto richiese interventi straordinari di consolidamento dei manufatti, delle fondazioni e delle banchine.

Il Porto vecchio è diverso da quello dei porti dell'area mediterranea in quanto riproduce, nell'impianto urbanistico e nelle regole costruttive dei suoi edifici, le caratteristiche dei Lagerhauser dei porti del nord europa, cioè brani di città destinati alla circolazione delle merci. Ormai il distretto storico portuale di Trieste, non più idoneo a funzioni connesse ai traffici commerciali deve aprirsi a nuove destinazioni che ne consentano una riutilizzazione funzionale.

**Italia Nostra si è impegnata da sempre per la Tutela, il recupero e la riqualificazione del Porto Vecchio inserendosi anche nel processo di riqualificazione presentando un masterplan ( 2013) aggiornato ad oggi ( 2018) a seguito dei mutamenti giuridici relativi e al passaggio dell'area a terra al Comune di Trieste.**